

# 3 x Extrem Road Glide



Att köpa en sprillans ny Road Glide 2015 och, innan den rullat en meter, montera ner den och börja bygga om den – det kräver beslutsamhet. Att göra det gånger tre kräver kanske också en del mod och galenskap? Text & foto: Ulf Engborg





”Nu har vi provkört och beställt varsin 2015 Road Glide!”

**N**är Harley-Davidson lanserade sina 2015-modeller förra året hade Paolo, Ivan och Peter redan lite lösa planer på att bygga varsin fet bagger. En lördag i augusti var det provkörning av 2015 års modeller hos Harley-Davidson Stockholm Syd. Killarna hade bestämt träff där, men Ivan kom lite sent.

– När jag kom dit står de båda bara och hoppar av upphetsning och sade ”Nu har vi provkört och beställt varsin 2015 Road Glide!”, berättar Ivan.

#### Kunde inte vara sämre

Han kunde ju inte vara sämre utan tog också en provtur. Då var det klart. Alla papper skrevs och sedan var det bara att vänta på leverans.

Paolo hade redan en Road Glide, Ivan körde en Street Glide och Peter en Road King. De nya Road Glide-hojarna skulle bli mycket hårigare och Paolo skulle bygga alla tre i sin firma Northside Custom. Tävlingsmomentet fanns med från början. Som när Peter, som är mest tävlingsinriktad, förstod att det tydligen var 26-tumsframhjul som var planerat, då skulle han ha 29 tum. Men Paolo rekommenderade 26 tum som gick att montera på med ett bolt-on-kit med en ramförlängning som gjorde att styrhuvudet flyttades upp tio centimeter för att kunna få in framhjulet. 29 tum hade krävt kaping av ramen och det

kändes onödigt så Peter fick rätta in sig i ledet och nöja sig med ”ynka” 26 tum han också. Enda frågetecknet var däck. I våras fanns det bara 26-tumsdäck från Thailand så valet var enkelt. Vi får hoppas att thailändarna kan det där med däck så att inte slitbanan släpper när de ligger och cruiser. I så fall ligger nog Paolo värst till. Hans körstil är lite – vad ska man säga – aggressiv.

#### Utan att ens starta

I november anlände hojarna, de tre första Road Glide 2015 som levererades i Sverige. De plockades ur lådorna och utan att ens starta dem började byggandet med nedplockning av hojarna. Sedan var det dags att dra upp riktlinjerna för byggarna, för även om alla tre till slut har många delar som är lika så skulle det ändå bli tre hojar med olika karaktär och stil.

– Jag hade en tanke från början att min skulle se ut som en hawaiiiskjorta, säger Ivan.

Ingen hade blivit förvånad, eftersom han ofta kör hoj iklädd grälla hawaii-skjortor, men Daniel på Air Brush Studio, som var den som skulle lacka Ivans hoj, lyckades prata honom ur den idén. Vad synd.

#### Water transfer printing

Det mesta av Peters lila lackmotiv på svart botten är skapat med den ganska nya tekniken water transfer printing där man överför ett tryckt mönster genom en speciell dopptechnik i stora

kar. RGB Hydrovision, samarbetspartner till Northside Custom, har gjort jobbet.

Paolos lack sticker ut mest. Det är svårt att inte beröras av den och det finns många detaljer i motivlackningen som man kan studera länge. Riktigt kaxigt, tycker vi.

#### Svårt med delar

Det jobbigaste med projektet var svårigheten att få tag på delar från custom parts-leverantörerna. 2015-modellerna är till stora delar omgjorda och väldigt lite av det som finns till de tidigare årsmodellerna passar på årets modeller.

En annan grej som inte var förutsedd var när ABS-systemet flippade ur. Bytet från 19- till 26-tumsframhjul gjorde att varningslampan började lysa på samtidigt som den pulserade.

– Det var som att bromsa en gammal damcykel från 1974, beskriver Ivan.

#### Adapter löser problemet

Nu har det kommit en adapter som löser problemet.

I det stora hela fungerade dock hela byggprojektet bra. Även om det är baserat på köpta delar ligger det många timmar av planering och byggande bakom det hela, och vi imponeras av hur snabbt det ändå gick från leverans av tre nya hojar i november, till tre helt ombyggda hojar några månader senare.

Vi på BigTwin hoppas att vi får se fler baggers av det här stuket framöver, även här i Sverige. ♦



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.





Xxxxx.



Xxxxx.



Xxxxx.



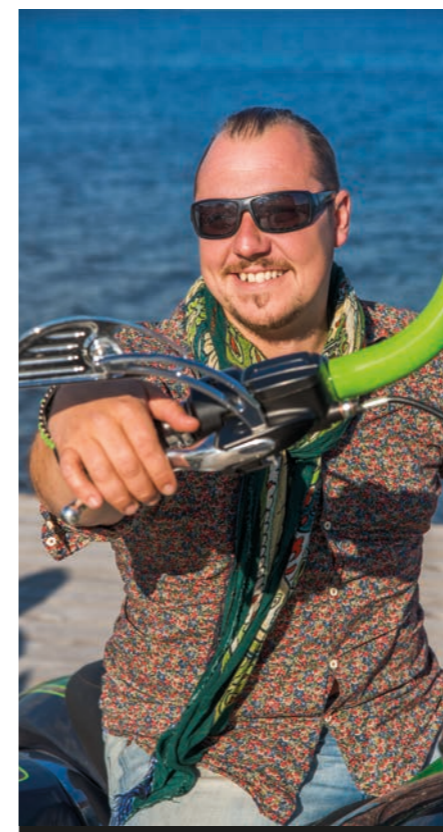
Xxxxx.



Xxxxx.



”Det jobbigaste med projektet var svårigheten att få tag på delar från custom parts-leverantörerna.”



## Ivans Absynthe

**Ägare:** Ivan ??????  
**Byggare:** Paolo, Northside Custom.  
**Modell:** 2015 FLTRXS Road Glide.  
**Framhjul:** 26" Octane SMW.  
**Bakhjul:** 18" Octane SMW.  
**Bromsskivor:** SMW.  
**Framgaffel:** Arlen Ness.  
**Gaffelstrumpor:** Arlen Ness Deep Cut Fork Boots.  
**Styrhuvud:** American Suspension Bolt On.  
**Framskärm:** 26" Klock Werks.  
**Styre:** 16" BR's Custom Bars.  
**Stötdämpare:** Air Ride Suspension.  
**Vindruta:** Bad Dad.  
**Fotplattor:** Kodlin.  
**Fotpinnar, passagerare:** Arlen Ness.  
**Ljuddämpare:** Python.  
**Tank, väskor, bakskärm och side cover:** TS Design.  
**Bakljus:** Custom Dynamics.  
**Lack:** Daniel Fahlström, Airbrush Studio.  
**Sadel:** Veronica, Roslagens Sadelmakeri.

”Jag hade en tanke från början att min skulle se ut som en hawaiiiskjorta.”



## Peters Blackie

**Ägare:** Peter ????.  
**Byggare:** Paolo, Northside Custom.  
**Modell:** 2015 FLTRXS Road Glide.  
**Framhjul:** 26" SMW Polished.  
**Bakhjul:** 18" SMW Polished.  
**Bromsskivor:** SMW.  
**Underben:** Arlen Ness.  
**Styrhuvud:** American Suspension Bolt On.  
**Stötdämpare:** Air Ride Suspension.  
**Gaffelstrumpor:** AMS.  
**Förlängd tank:** Bad Dad.  
**Sadelväskor:** Bad Dad.  
**Bakskärm:** Bad Dad.  
**Vindruta:** Bad Dad.  
**Fotplattor:** Arlen Ness.  
**Luftfilter:** Arlen Ness.  
**Handtag:** Arlen Ness.  
**Ljuddämpare:** Akrapovic.  
**Sadelväsklås:** Arlen Ness.  
**Bakljus:** Custom Dynamics.  
**Lackat och doppat:** Patric, RGB Hydrovision.  
**Finish:** Martin och Matte på Ivves Customlack.  
**Motivlack:** Ramon  
**Sadel:** Veronica, Roslagens Sadelmakeri



## Paolos Puta Sei

**Ägare/byggare:** Paolo Polichetti.  
**Modell:** 2015 FLTRXS Road Glide.  
**Framhjul:** 26" SMW Black.  
**Bakhjul:** 18" SMW Black.  
**Bromsskivor:** SMW.  
**Underben:** Arlen Ness.  
**Fjädring, fram och bak:** AM luft-fjädring.  
**Styrhuvud:** American Suspension Bolt On.  
**Framskärm:** Arlen Ness.  
**Styre:** 14" BR's Custom Bars.  
**Centralstöd:** MR.  
**Gaffelstrumpor:** Arlen Ness Deep Cut Fork Boots.  
**Instrument:** Dakota.  
**Vindruta:** Bad Dad.  
**Fotplattor:** Kodlin.  
**Fotpinnar, passagerare:** Arlen Ness.  
**Fotreglage:** Arlen Ness.  
**Handtag:** Eddie Trotta, Thunder Cycle Designs.  
**Kamhuskåpa:** Roland Sands.  
**Ventilkåpor:** Roland Sands.  
**Luftfilter:** Arlen Ness Stage One  
**Ljudämpare:** Python  
**Bakljus:** Custom Dynamics  
**Tank, väskor, bakskärm och side covers:** TS Design.  
**Sadelväsklås:** Arlen Ness.  
**Pulverlack, motor:** Pigge, ALAB.  
**Lack och finish:** Martin och Matte på Ivves Customlack.  
**Motivlack:** Ramon.  
**Sadel:** Veronica, Roslagens Sadelmakeri.