

Paolos bagger frestade Ivan



Baggers är stort i USA sedan flera år tillbaka och nu börjar det dyka upp en och annan snyggning även här. Ivan och Paolo är två killar i Stockholm som piffat upp två Harley-Davidson touring-hojar till baggers.

Text & foto: Ulf Engborg





Killarna har åkt hoj ihop i ett antal år. Ivan är krögare och driver Fondue-Boden, en krog i Stockholm som specialiserat sig på just fondue.

Paolo, som syns i BigTwin tidigare, driver Northside Custom i Märsta där han både bygger och servar hojar

Ivan har kört både Sportster och Springer tidigare men köpte en Street Glide 2008. Det var hans första erfaren-

het av en touringhoj och han trivdes suveränt bra med den. Trots det sålde han den efter några år och köpte en båt istället, vilket kan verka som ett märkligt byte. Men det blev inte så långvarigt för nu är han tillbaka i sadeln igen, den här gången återigen på en Street Glide, men från 2009.

Springer till Street Glide

Hans byte från den tidigare Springern till den första Street Gliden var ganska

enkelt förklarar. Ivan är ursprungligen från Serbien och vill gärna kunna ta hojen dit och även till Europa i övrigt.

– Det var ingen hoj som man kunde göra långresor med. Jag ville ha något som passade bättre, som man kan åka långt och skönt med, en riktig "kontinentkryssare", förklarar Ivan.

Och långresor har det blivit några stycken. Det var på en av dem han sammanstrålade med Paolo, som han redan kände, i Trieste. Ivan var på väg



hem från Serbien och Paolo från Napoli i Italien. De gjorde den första sträckan från Trieste till Rostock, närmare 100 mil på en dag.

– Det klarar man inte på en Springer, säger Ivan.

Det var när Ivan skulle köpa en Street Glide igen, efter sitt lilla båtuppehåll, som han upptäckte baggerkulturen när han var ute och googlade på nätet. Förra försommaren hade Probike Stockholm Syd öppet hus och där stod Paolo med

sin vita baggerkonverterade Road Glide som imponerade på Ivan. Han blev nyfiken och när Paolo förklarade att han byggt den själv bestämde sig Ivan där och då. Han skulle låta Paolo bygga en bagger åt honom också.

Hotrod-influenser

Ivan ville ha en bagger med lite hotrod-influenser och när de båda var på Rosenhill och fikade lite senare stod det en skön hotrod-kärra där som blev

lite av en inspirationskälla för det kommande hojbygget.

Paolo matade Ivan med idéer, bygget började så småningom ta form och nu i våras var den klar.

Ivans hoj har en del motiv lackade, bland annat de serbiska örnarna, Rolling Stones lips and tounge-logga och bourbon-flaskan. Vi gissar att det är viktiga pusselbitar i det som Ivan uppskattar här i livet, förutom sin coola Street Glide. ♦





Ivans Street Glide-bagger

Modell: Street Glide 2009.
Framhjul: 21" polerat.
Gaffelbenskydd: Paul Yaffe Originals Yafterburner Fork Slide Covers.
Framskärm: Bad Dad 21" Front Fender.
Styre: Bad Dad 12" Handle Bar 975 Serie .
Bensintank: Paul Yaffe Stretched Bagger Nation Gas Fuel Tank.
Sadel: Le Pera Paul Yaffe Edition.
Väskor och bakskärm: Bad Dad.
Väsklässkydd: Paul Yaffe Bagger Nation Yafterburner Saddlebag Latch Covers.
Ljud: Hog Tunes slutsteg med högtalare fram H-D iPhone interface.
Högtalare i väsklock: Hog Tunes.
Lack: Daniel Fahlsström, Airbrush Studio.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



XXXXXXX
XXXXXXXXXXXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX





Paolos Road Glide-bagger

- Modell:** 2007 Road Glide.
- Framhjul:** 23" SMT Machining med Avon-däck.
- Bakhjul:** 18" med Avon-däck.
- Bromsskivor:** SMT Machining.
- Strålkastare:** Paul Yaffe.
- Gaffelbenskydd:** Thundercycle.
- Dämpare, fram:** Progressive Suspension Mono-tube Fork Cartridge (gasdämpare).
- Krona:** Arlen Ness Knock Out Raked Triple Tree.
- Styre:** 12" Ape, Thundercycle.
- Framblinkers:** Thundercycle.
- Lås:** Thundercycle.
- Väskläskydd:** Thundercycle.
- Fotplattor:** Thundercycle.
- Handtag mm:** Thundercycle.
- Framskärm:** 23" Bad Dad.
- Tankstretch:** Bad Dad.
- Väskor:** Bad Dad.
- Baskärm:** Bad Dad.
- Sidoskydd:** Bad Dad.
- Sadel:** Hemmagjord botten, klädd av Bengt Ericsson, Knivsta Sadelmakeri.
- Ljuddämpare:** Wagner.
- Dämpare, bak:** Air Ride 10"-12" Bilstein.
- Ljus:** Custom Dynamics.
- Ljud:** JVC AVX77 bilstereo med Bikertronics adapter, Hog Tunes slutsteg med högtalare fram och högtalare i väsklock från Hog Tunes.
- Lack:** Daniel Fahlström, Airbrush Studio.
- Lack, motordelar:** Svart pulverlackade.
- Övrigt:** horn cover, inspection cover, derby cover, handtag broms och koppling doppat i Carbon look av RGB Hydrovision, Märsta.
- Luftfilter:** Arlen Ness Stage One.
- Tuning:** Power Vision by Dyno Jet

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

